

RÁDIÓ!

B.L.1968.01-08. XXI.évf.01-08.sz.

Hadiszolgálatra rádió-ügyeleti szobából
Arányi Gyula tőrn.

1944 nyarán meleg, kellemes este borult a Böszörményi úti cső.lakta-
naa vidékére....Bent ültem a rádióügyeleti szobában, halkán Budapest
I. R állomás műsora szólt. Szívhezszóló dalok, slágerek vidítottak s
szinte kikiváncsoltam a budai hegyekbe...A barátságos hangulatot csend
szakította félbe, elhalkult Budapest I. és a következő pillanatban
megszólt a bemondó. "Légiriadó Budapest! Légiriadó Budapest!"
Az ügyeleti szoba ablakai alól hallottam a futkosást, fegyverzörgést.
Cső. bajtársaim aznóvóhelyekre siettek. Csak a kápuőrség, a földszinti
telefon szolgálatos cső. és jómagam maradtunk a helyükön. A szolgálat
az szolgálat! Feszülten figyeltem a cső. rádiót, de onnan nem szólt
semmiféle különleges pcs... Kikényletem az elsötített várás felé,
Buda sötétben, csendben várta a jelzett légitámadást...

Nem kellett sokáig várni. Már zúgtak a délről jött gépek, nagy kötelek
jöveteleivel számoltam. Percek múlva már hallottam is a bombasorozat
robbanását, az ablaküvegek remegtek, pedig a bombaszőnyeg messzi feki
küdt tőlünk, valahol Pest déli részén a petróleumtárolókat terítet-
ték...

A kötelék zúgásának elmúltával leadtam a rádiótáviratokat, melyek még
hátra voltak. Kolozsvárra, Ungvárra és Székelyudvarhelyre közvetített
tem rejtjeles táviratokat. Alig végeztem munkámmal megszólt a tele-
fon. A drót végén egy izgatót férfihang a következőket hadarta.

"Halló, itt a mohácsi révkapitányság! A Szent István gőzhajó utbaindu
dult Budapestre. Most befutott jelentések szerint ellenséges repülőgé-
pek vízi uszóaknákat szórtak a Dunába Paks környékén és hosszú sza-
kaszon elaknásították a Dunát! A hajóval nincs rádióösszeköttetésünk!
Felhívtam Budapest I. rádiót, hogy állítsák le a hajót a további in-
tézkezésig hajó állandóan figyeli a budapesti rádióadást! Egy nő el-
utasított azzal, hogy nem foglalkozhat ilyen kérelmekkel, mert a
Budapest I. Rádiót az elmúlt napokban a légtalmai pság hatáskörébe
utalták. Sajnos, mi képtelenek vagyunk megállítani a hajót! Kérjük a
cső. szonali intézkedését.

A hajóval nekem sincs kapcsolat, de azért azonnal cselekszem!" vála-
szoltam a mohácsi révkapságnak.

Azonnal felhívtam a Budapest I. rádióállomást. Az említett hölgy enger-
is azzal utastott el, mint a mohácsi révkapságot, - "Hát akkor kérem a
légtalmai pság telefonszámát." Rivaláltam rá a hölgyre.

Azt nem adhatom meg" jött a felelet. Erre már elfogott a méreg és
kem ny szolgálati hangon léptem fel vele, - "Kérem a nevét és szolgálá-
ti beosztását!" "Mit akar a novennel?" kérdezte a hölgy.

"Én semmit, hanem nyjád a hadbírótság akar valamit! Abban biztos lehet
hogy a révkapság rám fog hivatkozni én pedig természetesen önre, így
alkalmas lesz megtanulni, hogy háború van és nem babra megy a játék."
A hölgy megijedt, remegő hangon éreztem. "Hát kérem, kivételesen, de
az ön felelősségére megteszem." - Halló itt Arányi Gyula őrn. rádióüg-
gyeleti csendőr beszéla budapesti csendőr híradó szárnypság-tól!

Hivatkozson rám bárkiénél én vállalom a felelősséget!" feleltem a höl-
gynek. Néhány másodperc múlva Budapest I rádióállomás megszakitot-
ta az adást és a következőket hallo tam-"Szent István gőzhajó figyele-
lem! Szent István gőzhajó figyeljen! A további intézkedésig ott, a ol-
van horgonyozzon le és várja a további utasításokat."

Megkönnyebbülten sóhajtottam fel! A Szent István hajó, mely jelenleg
csapatokat és sebesülteket szállít, talán megmenekült!

1. ÖLÉK

Vagy 20 perc múlva ismét csörgött a telefon. Az előző férfihang hívott a mohácsi révkapitányságtól: - "Köszönöm őrnester Ur! Hiába, ha már minden kötél szakad, akkor a csőséghez kell fordulni, azok mindent elintéznek. Ha életveszély forog fenn és segítségre van szükség, önkéntelenül - kakastollat látjuk és a csőséghez fordulunk!" "Köszönöm, Vége!" feleltem és letettem a kagylót. Az órára illantottam, mely közel éjfélre mutatott. Aztán kopogtattak és belépett Szita őrn. Felváltottak. Felkötöttem a kardomat, fejembe huztam kakastollas tábori sapkámot és kiléptem a folyosóra. A kapu-őrség előtt együtt léptünk ki a laktanyából a telefonügyeletes csővel. Megkérdeztem tőle, hogy miért kapcsolta éppen a rádió-ügyeleti szobát?

"Hát azért, mert az izgatott férfi valami rádióösszeköttetést megszakadásáról; hajóról és üzemzavarról hadart. Mivel rádióügynek gondoltam azért kapcsoltam téhőzzád.

Mosolyogva, jókedvűen ballagtunk lefelé a Fery Oszkár utcán... A Másnapi hadijelentésben többek közt olvastuk, hogy utászcsapataink többszáz uszóaknát halásztak ki a Dunából Paks alatt és tették ártalmatlanná.

A Budapestre tartó Szent István hajó megmenekülte felrobbanástól és elsüllyedéstől.

Ahadijelentés nem említette, hogy mindez egy hiradó cső. lélekjelvénye és határozott fellépése eredménye volt. Öröm töltött el, majd felcsatoltam ismét kardomat és indultam szolgálatba. Nyugodt lelkiismeretem, kötelességteljesítéshez szokott természetem jóérzésével a budapesti cső.laktanya felé...

Nyugaton, 1968.02.14. Arányi Gyula tőrn.