

**RIDEGH Rajmond: Közúti közlekedési balesetek nyomozása.
Budapest, 1934, Stádium. 212 p.**

TARTALOM

A lapszámok a könyv oldalaira, s nem pedig a PDF oldalakra vonatkoznak.

Előszó	3
A szerző előszava	5
1. A gépjárművek forgalmi jelentősége	7
2. A megelőző és megtorló munka a közlekedés biztonságánakfokozására	12

ELSŐ RÉSZ.

Közlekedési balesetek helyszíni szemléje.

A) A helyszínről általában	21
B) Általános intézkedések a helyszínen való megjelenéskor.	
1. A helyszín lezárása	25
2. Első segélynyújtás és az ezzel kapcsolatos intézkedések	27
3. Az általános helyszíni szemle	30
4. Első jelentések és értesítések a helyszínen.....	31
C) Részletes intézkedések és megállapítások a helyszínen.....	33
I. A gépjárművezetőre vonatkozó megállapítások	36
II. Az egyéb járművezetőre vonatkozó megállapítások	53
III. A gyalogjárók magatartására vonatkozó megállapítások.	56
IV. A gépjárművekre és egyéb járművekre vonatkozó szabályok megtartásának megállapítása	58
V. Az útra vonatkozó adatok megállapítása	71
VI. Közlekedési balesetknél szereplő egyéb tényezők megállapítása	78

MÁSODIK RÉSZ.

A bizonyítás.

A) A helyszíni nyomok és egyéb tárgyi bizonyítékok	79
1. A keréknyomok	80
2. Az olaj- és benzinnyomok	85
3. A vérnyomok és a vonszolások nyomai	86
4. Eltört, elromlott készülékek, mint az üzemi hibák bizonyítékai	87
5. Letört alkatrészek és levált tartozékok, mint az azonosság bizonyítékai..	87
6. Az összeütközések következtében létrejött sérülések és rongálások	90
7. Járművek ellen elkövetett merényletek bizonyítékai	96
B) A tanúk és a gyanúsított vallomása	98
C) A helyszínrajz jelentősége és elkészítési módja	103
A helyszíni fénykép	113
D) Az írásbeli munka közlekedési balesetknél	117
Jelentések és értesítések	117
A feljelentés (tényvázlat)	119

HARMADIK RÉSZ.

A megszökött gépjármű üldözése.

A) A tanuktól beszerezhető adatok a gépjármű leírására vonatkozólag	138
A tanuk felkutatása	138
A tanukhoz intézendő kérdések	140
B) A megszökött gépjármű keréknyomaiból megállapítható adatok	146
a) Az abroncsok gyártmányfajta szerinti jellegzetességei	146
b) Az abroncsokon használat közben létrejött sajátos elváltozások	158
C) A megszökött gépjárműre utaló egyéb adatok	162
D) Intézkedések a megszökött gépjármű elfogására	163

NEGYEDIK RÉSZ.

Függelék.

A gépkocsifajta ismertetése	169
A nyomok rögzítési eljárásai	179
Az abroncsnyomok lemintázása	179
Egyéb elváltozások lemintázása	182
Utasítás pályőrök számára a sorompók kezelésére	185
Emlékeztető közlekedési balesetek nyomozásához	187
Egyezményes jelek a helyszínrajzokhoz	192
Szakértők és képviselők címjegyzéke	195
Abronszfajta futófelületeinek ábragyűjteménye	196
Tartalom.....	211
Általános és részletes helyszínrajz a feljelentési mintához.....	213
Magyarország mentő- és segélyállomásainak térképe.....	214