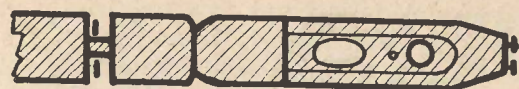
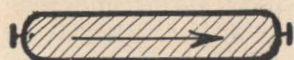


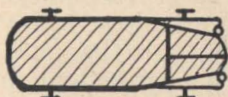
EGYEZMÉNYES JELEK
a közlekedési balesetek helyszínrajzaihoz.



Vonat



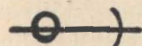
Villamoskocsi



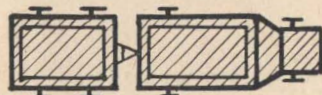
Autóbusz



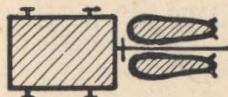
Személygépkocsi



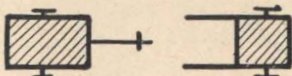
Kerékpár



Tehergépkocsi

Motorkerékpár
(oldalkocsi jobbról)

Lófogatú jármű



Kézikocsi, targonca



Talicska



Gyermekekocsi

Gyóvas, gyalogjáró
(arccal keletnek)

Gömbfaszállítmány



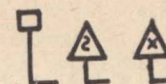
Utcai lámpa



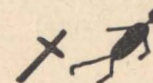
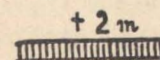
Távbeszélőoszlop



Fa



Jelzőtáblák

Az áldozat (fekvési irányával
és testhelyzetével)

Farakás (2 m magas)



Kiesett kerék



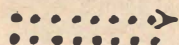
Km-kő



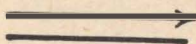
Összeütközés helye



Gördülő kerék nyoma



Féknyom



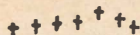
Stoppanyom



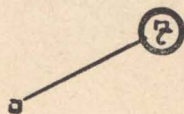
Farolás nyomai



Vonszolás nyomai



Gyalogos útja



Egyéb le nem rajzolható tárgy
(pl. gomb, kulcs, szövetdarab,
hajszálak, stb.) helye kivetett
folyószámmal

Megjegyzés: Ezeket és a használt katonai egyezményes jeleket (gyár, forrás, töltés stb.) a jelmagyarázatban szintén tárgyalni kell, mert a polgári hatóságok tagjai nem mind ismerik az egyezményes jeleket.

Szakértők és képviselők címjegyzéke.

Királyi Magyar Automobil Club titkársága: Budapest, IV., Apponyi-tér 1.

Magyar Automobilkereskedők Országos Egyesülete: IV., Apponyi-tér 1.

Bárány Ervin okl. gépészmérnök, kir. törv.-széki hites automobilszakértő, VIII., József-kr. 67.

Nagy Géza autókarosszéria-üzeme: VI., Erzsébet királyné-útja 50.

Gumiabroncs-képviselők Budapesten.

Cordatic Magyar Gumiabroncs R.-T. központja: VI., Mózsa-utca 9.

Continental (német): Magyarországi Ierakata: Balaton u. 2.

Dunlop (angol): Atlas Gépkeresk. R.-T. Liszt Ferenc-tér 9.

Englebert (belga): magyarországi eladási telepe V., Hold-utca 25.

Firestone (amerikai): Dénes és Friedmann R.-T. Dessewffy-utca 29.

Fisk (amerikai): Motor és Autókellék R.-T. Lázár-utca 7.

Goodrich (amerikai, francia): Szilárd Béla cég VI., Nagy-mező-utca 15.

Good Year (amerikai): Apart Automobil R.-T. VI., Andrássy-út 37.

Michelin (francia, olasz): Schenker Gyula cég, Nádor-u. 26.

Pirelli (olasz): Reiman Gyula cég V., Vörösmarty-tér 3.

Seiberling (amerikai): Blumenthal Testvérek V., Korall-utca 4.

Semperit (Reithoffer) (osztrák): Egyesült Ruggyantaárugyarak, Wimpasing VI., Révay-utca 7.

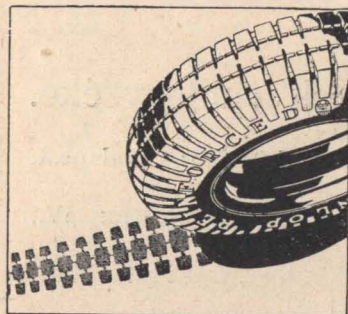
U. S. Royal (amerikai): Ferro Műszaki R.-T. Vilmos császár-út 28.

John Bull (amerikai): Biró Jenő cég, Liszt Ferenc-tér 2.

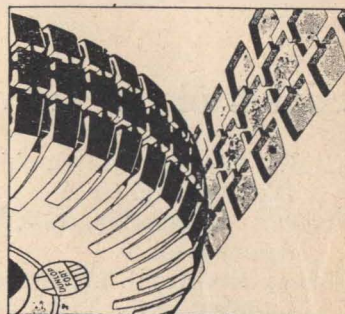
Gumiabroncsgyártmányok futófelületi rajzainak gyűjteménye.

RÖVIDÍTÉSEK:

a. ny. = alacsony nyomású.
m. ny. = magas nyomású.
Sz. = személykocsi.
T. = teherkocsi.
M. = motorkerékpár.



1. sz. ábra: Lenyomat.



2. sz. ábra: Benyomat.

CONTINENTAL (német):



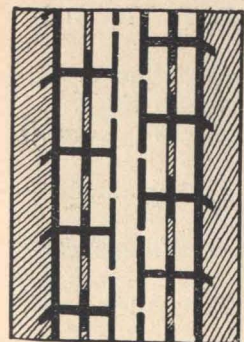
3. sz. Óriás légabroncs T.



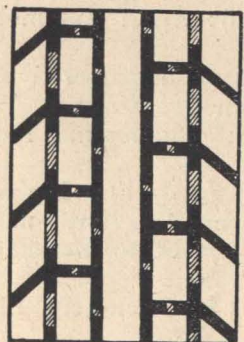
4. sz. „Aero“ ballon
(1934 óta) Sz.



5. sz. „Rekord“ Sz.



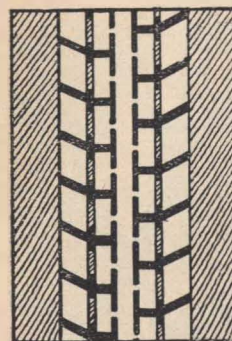
6. sz. a. ny., Sz.



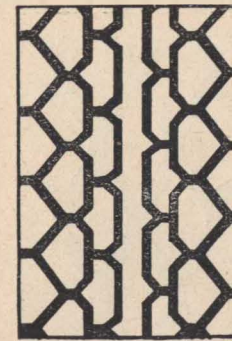
7. sz. Ballon Sz.
(1928 óta).



8. sz. Ballon Sz.
(1934 óta).



9. sz. m. ny. T.



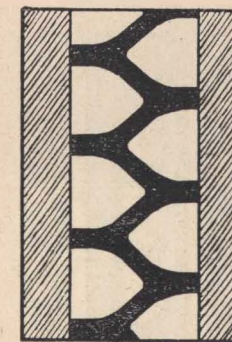
10. sz. Óriás légabroncs T.



11. sz. Újabb Elastic T.



12. sz. Legújabb
Elastic T.



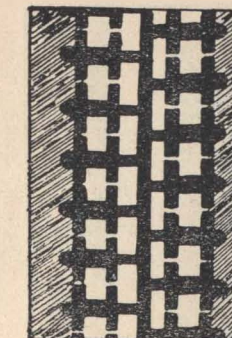
13. sz. Telegumi T.



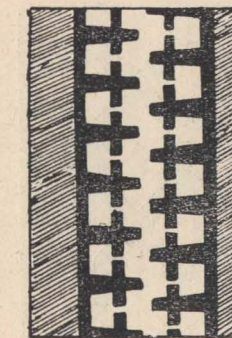
14. sz. Terepabroncs
(1934 óta) Sz.



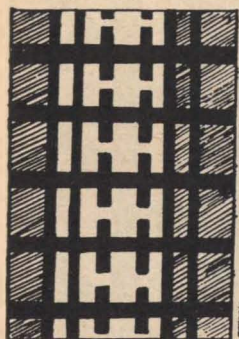
15. sz. Terepabroncs
(1934 óta) T.



16. sz. Terepabroncs
(1934 óta) M.



17. sz. Ballon M.

CORDATIC (magyar):

18. sz. Ballon M.



19. sz. Óriási m. és a ny. T.



20. sz. Óriás m. ny. (drótpéremű) T.



21. sz. Óriás a. ny. ballon (transzportköpeny)



22. sz. a. ny. ballon (átmeneti) Sz.



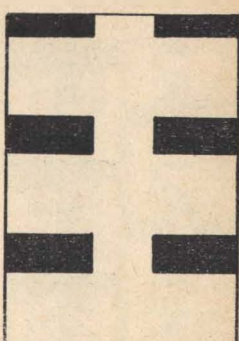
23. sz. a. ny. Sz. és T. (végleges)



24. sz. a. ny. (gunipéremű, próbaminta volt)



25. sz. régi m. és a. ny. Sz. és T.



26. sz. Tauril Elastic T.

DURLOP (ang. — ném. — amer.):

27. sz. M.



28. sz. Ballon M.



29. sz. 1928 óta m. és a. ny. normálprof. (Sz. T. és M.)



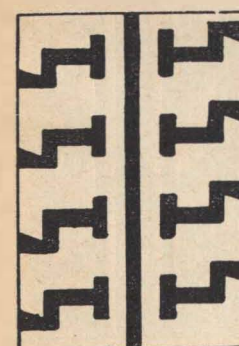
30. sz. Új óriás ballon (Autób.)



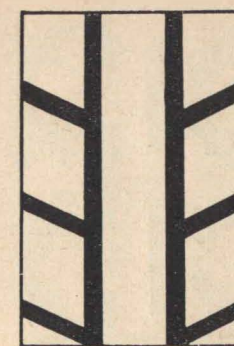
31. sz. „Fortuna” Sz.



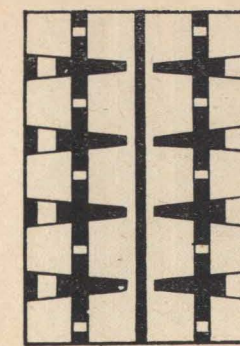
32. sz. Óriás ballon T.



33. sz. a. ny. Sz. (1934 óta)



34. sz. Régi m. ny. és ballon Sz.



35. sz. Ballon kis Sz. és M.



36. sz. Ballon (amerikai) Sz.



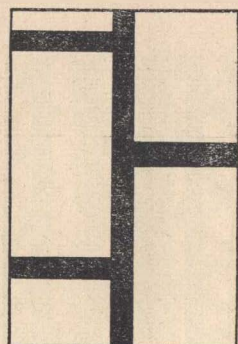
37. sz. Clipper m. ny. és ballon (1933 óta)



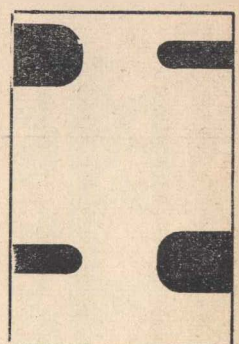
38. sz. Óriás m. ny. T. (1927 óta, ma már ritka)



39. sz. Special m. ny. (1930 óta) csak nagy T.



40. sz. Elastic T.



41. sz. Elastic T.

DEKA (német):

42. sz. „Standard“ Sz., T. és M.



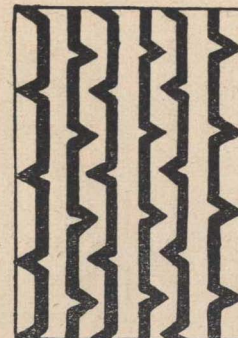
43. sz. Régebbi ballon Sz.



44. sz. Új ballon Sz.

ENGLEBERT (belga—német):

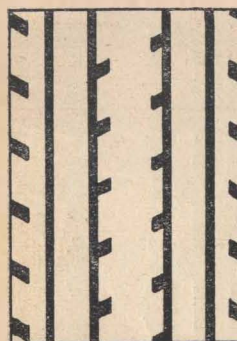
45. sz. „Gigant“ Sz., T., M.



46. sz. Superballon Sz. (1933 óta)



47. sz. Legújabb ballon Sz.



48. sz. m. ny. kis Sz. és M. (német, nem gyártják már)



49. sz. Ballon és m. ny. Sz. T. (1929 óta)



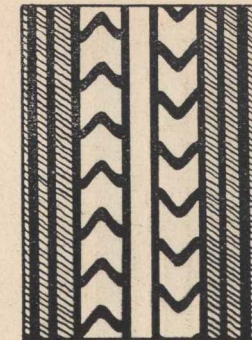
50. sz. m. ny., Sz. és T. (igen régi, 1927-ig)



51. sz. Óriás ballon T. és Omnib. (1930 óta)



52. sz. m. ny. T. (1939 óta nem árulják)



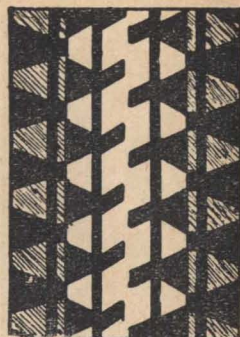
53. sz. Tipikus M. és kis Sz. (1926 óta)



54. sz. Régi m. ny., M.
(nem árulják niár)

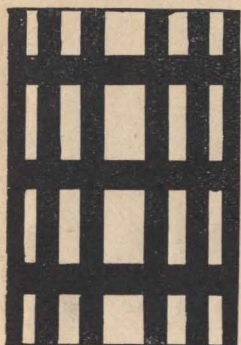


55. sz. Régebbi M.

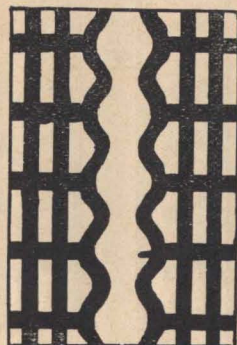


56. sz. Új M. (1934 óta)

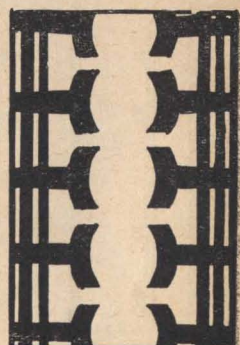
EXCELSIOR (német):



57. sz. M.



58. sz. M.



59. sz. M.



60. sz. M. (ballon)



61. sz. M. (ballon)

FIRESTONE (amer.—
ang.):



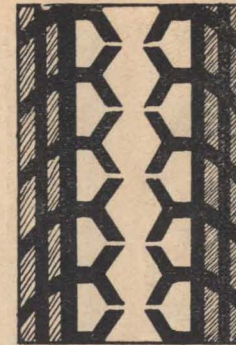
62. sz. Ballon Sz.



63. sz. a. ny., Sz. és némi
változattal T. is.

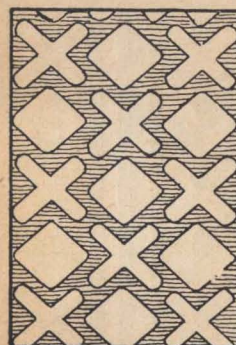


64. sz. m. ny., T. és
kevés Sz.



65. sz. M.

FISK (amerikai):



66. sz. Repülő.



67. sz. Ballon Antób.
(1929 óta).



68. sz. Ballon Sz., T.
(1928 óta).



69. sz. Ballon Sz.
(1930 óta).



70. sz. Bibendum ballon
Sz. (főleg francia és olasz
kocsikon)



71. sz. m. ny., T. (legré-
gibb fajta).



72. sz. Normál T és Autób. (1926 óta).



73. sz. m. és a. ny., M. (1926 óta).

GENERAL (amer.):



74. sz. a. ny. Sz.

GOODRICH (amer.—fr.):



75. sz. Régebbi ballon Sz.



76. sz. Új ballon Sz. (1934 óta).



77. sz. m. és a. ny., Sz. és T.



78. sz. m. ny. és óriás ballon, T. Autóbusz.



79. sz. Hemagobil Cord m. ny., T.



80. sz. „Air Container“ m. ny., T.

GOOD-VEAR (amer.—ang.):



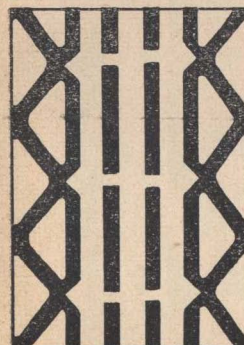
81. sz. Ballon M.



82. sz. „Double Eagle“ a. ny., Sz. és M.



83. sz. m. és a. ny., Sz., T. és M.



84. sz. m. ny., T. (ma már ritka).

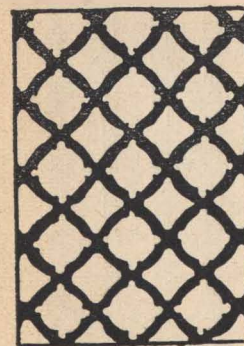


85. sz. „Pathfinder“ új m. ny., T.



86. sz. „Pathfinder“ ballon Sz.

MICHELIN (francia—olasz). (Tömört és légkamrást nem gyártanak):



87. sz. Óriás és speciál ballon.



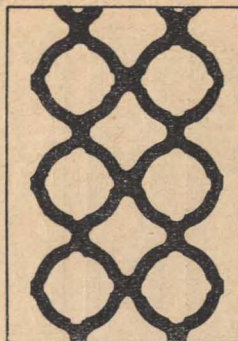
88. sz. Legújabb a. ny. Sz. (1934 óta).



89. sz. Újabb ballon Sz. és M.



90. sz. Ballon Sz.



91. sz. Újabb T.



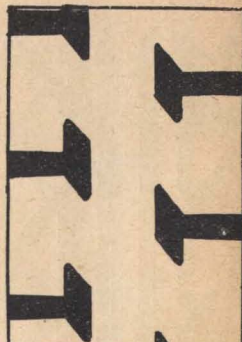
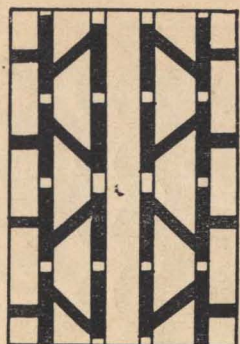
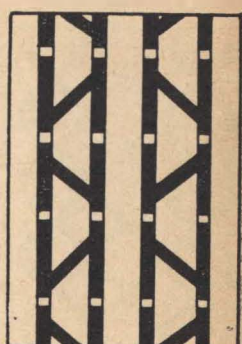
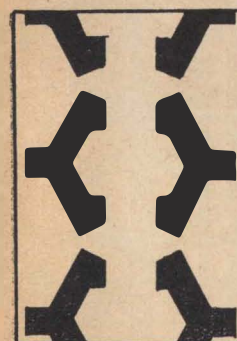
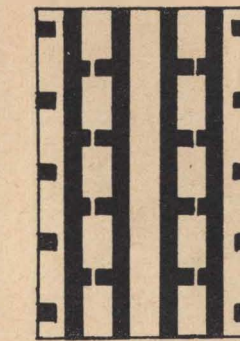
92. sz. Legújabb a. és m. ny., T. (1934).



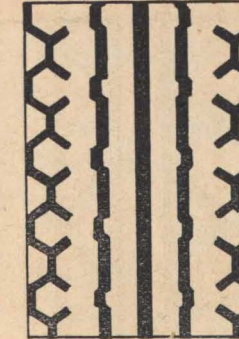
93. sz. Új Autóbusz és T.



94. sz. Régi Sz., T., M.

95. sz. Régi Sz.
(nem használják).**MENJOU** (francia):96. sz. Imperforable-
ballon Sz.**PIRELLI** (olasz):97. sz. „Stella bianca”
a. ny., Sz. és M. (dur-
vább tagolással most már
T. is.98. sz. „Superflex”
ballon Sz.99. sz. „Superflex” leg-
újabb ballon, csak Sz.
(1934).100. sz. „Supersport”
legújabb, gyors Sz. és
sportkocsikon (1934).101. sz. „Aerflex” leg-
újabb ballon, csak kis Sz.**SEIBERLING** (amerikai):102. sz. m. ny. és lég-
kamrás Sz. és T.103. sz. Az új a. ny.
óriás ballon

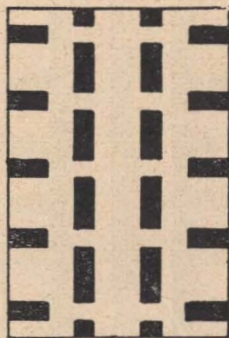
104. sz. Ballon Sz.

105. sz. Patrician a. ny.
ballon Sz.106. sz. Újabb ballon Sz.
(1932 óta).

107. All Tread-ballon Sz



108. sz. Special-ballon Sz.



109. sz. Special. T.

110. sz. Az új m. ny.
óriás légabroncs.**SEMPERIT** (osztrák):

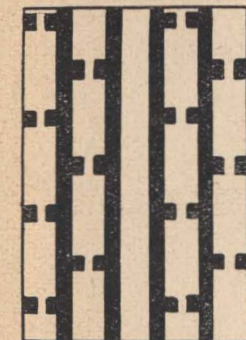
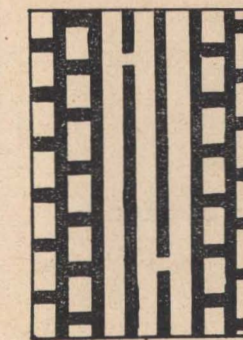
111. sz. Régibb M.



112. sz. Új M. (1930 óta).

113. sz. Óriás ballon
(hársfalevél minta).114. sz. Legújabb ballon
Sz. és M. (1934).115. sz. Ballon és m. ny.
Sz. és T. (luxus-minta).116. sz. m. és a. ny., Sz.
és T. S-minta.117. sz. Óriás ballon és
m. ny., T. és Autób.118. sz. Új T. és Autób.
(rombusz-minta).119. sz. m. ny., Sz. és T.
(régí Reithoffer, szárny-
minta).120. sz. Reithoffer iker-
légkamrás T. és Autób.121. sz. Legújabb T.
(kereszt-minta) (1934).

122. sz. M. (rács-minta).

U. S. ROVAL (amerikai):123. sz. Legújabb ballon
Sz.124. sz. Legújabb m. ny.
T.

125. sz. Cord-ballon Sz.

TARTALOM-MUTATÓ.

	Oldal
Előszó	3
A szerző előszava	5
1. A gépjárművek forgalmi jelentősége	7
2. A megelőző és megtorló munka a közlekedés biztonságának fokozására	12

ELSŐ RÉSZ.

Közlekedési balesetek helyszíni szemléje.

A) A helyszínről általában	21
B) Általános intézkedések a helyszínen való megjelenéskor.	
1. A helyszín lezárása	25
2. Első segélynyújtás és az ezzel kapcsolatos intézkedések	27
3. Az általános helyszíni szemle	30
4. Első jelentések és értesítések a helyszínen	31
C) Részletes intézkedések és megállapítások a helyszínen	33
I. A gépjárművezetőre vonatkozó megállapítások	36
II. Az egyéb járművezetőre vonatkozó megállapítások	53
III. A gyalogjárók magatartására vonatkozó megállapítások	56
IV. A gépjárművekre és egyéb járművekre vonatkozó szabályok megtartásának megállapítása	58
V. Az útra vonatkozó adatok megállapítása	71
VI. Közlekedési baleseteknél szereplő egyéb tényezők megállapítása	78

MÁSODIK RÉSZ.

A bizonyítás.

A) A helyszíni nyomok és egyéb tárgyi bizonyítékok	79
1. A keréknyomok	80
2. Az olaj- és benzinyomok	85
3. A vérnyomok és a vonszolások nyomai	86
4. Eltört, elromlott készülékek, mint az üzemi hibák bizonyítékai	87
5. Letört alkatrészek és levált tartozékok, mint az azonosság bizonyítékai	87
6. Az összeütközések következtében létrejött sérülések és rongálások	90
7. Járművek ellen elkövetett merényletek bizonyítékai	96
B) A tanúk és a gyanúsított vallomása	98

C) A helyszínrajz jelentősége és elkészítési módja	103
A helyszíni fénykép	113
D) Az írásbeli munka közlekedési balesetknél	117
Jelentések és értesítések	117
A feljelentés (tényvázlat)	119

HARMADIK RÉSZ.

A megszőkött gépjármű üldözése.

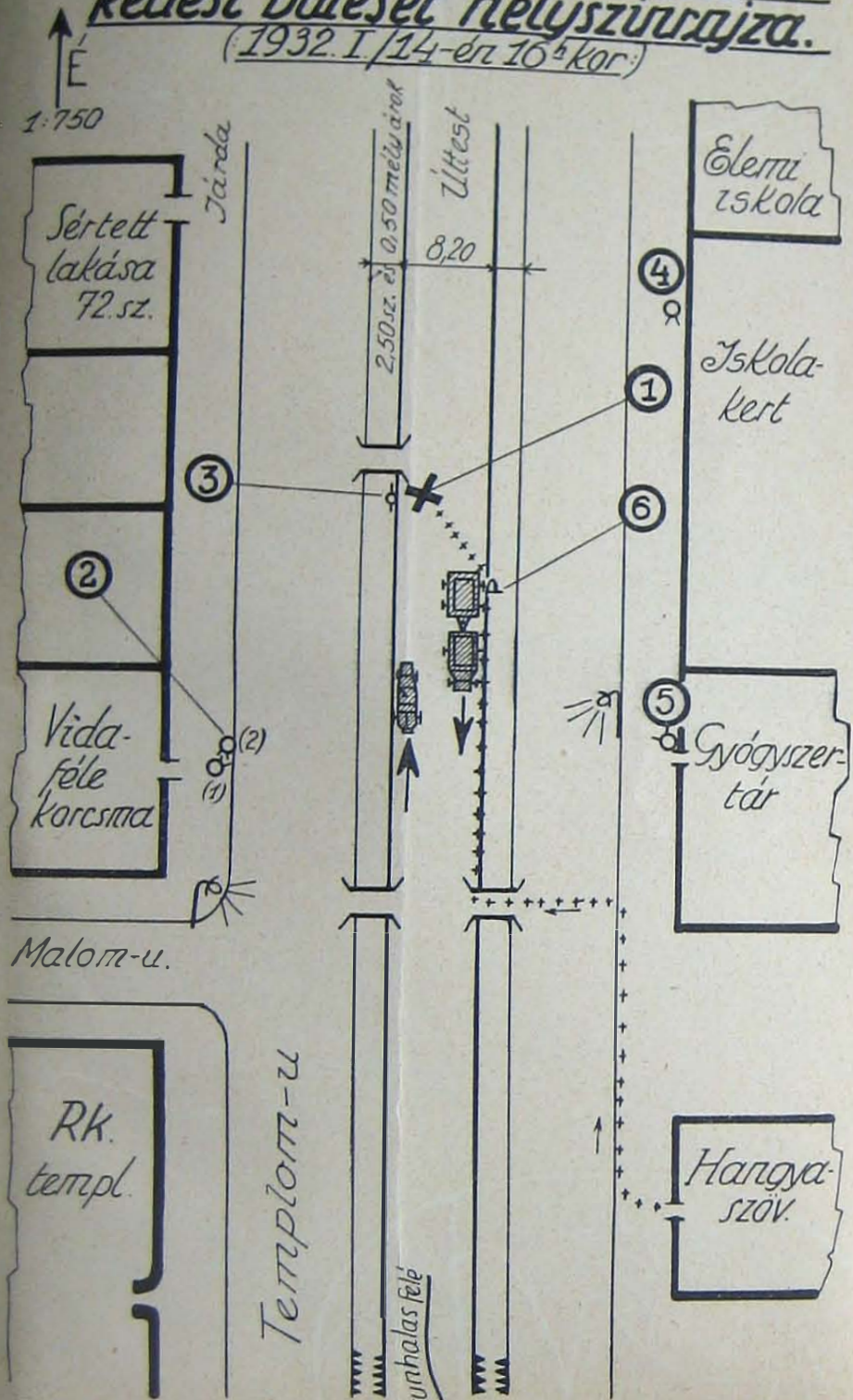
A) A tanuktól beszerezhető adatok a gépjármű leírására vonatkozólag	138
A tanuk felkutatása	138
A tanukhoz intézendő kérdések	140
B) A megszőkött gépjármű keréknyomaiból megállapítható adatok	146
a) Az abroncsok gyártmányfajta szerinti jellegzetességei	146
b) Az abroncsokon használat közben létrejött sajátos elváltozások	158
C) A megszőkött gépjárműre utaló egyéb adatok	162
D) Intézkedések a megszőkött gépjármű elfogására	163

NEGYEDIK RÉSZ.

Függelék.

A gépkocsifajta ismertetése	169
A nyomok rögzítési eljárásai	179
Az abroncsnyomok lemintázása	179
Egyéb elváltozások lemintázása	182
Utastás pályaőrök számára a sorompók kezelésére	185
Emlékeztető közlekedési balesetek nyomozásához	187
Egyezményes jelek a helyszínrajzokhoz	192
Szakértők és képviseltek címjegyzéke	195
Abronsfajta futófelületeinek ábragyűjteménye	196
Általános és részletes helyszínrajz a feljelentési mintához	
Magyarország mentő- és segélyállomásainak térképe.	

A Kecel községben történt közlekedési baleset helyszínrajza. (1932. I. / 14-én 16^{kor})



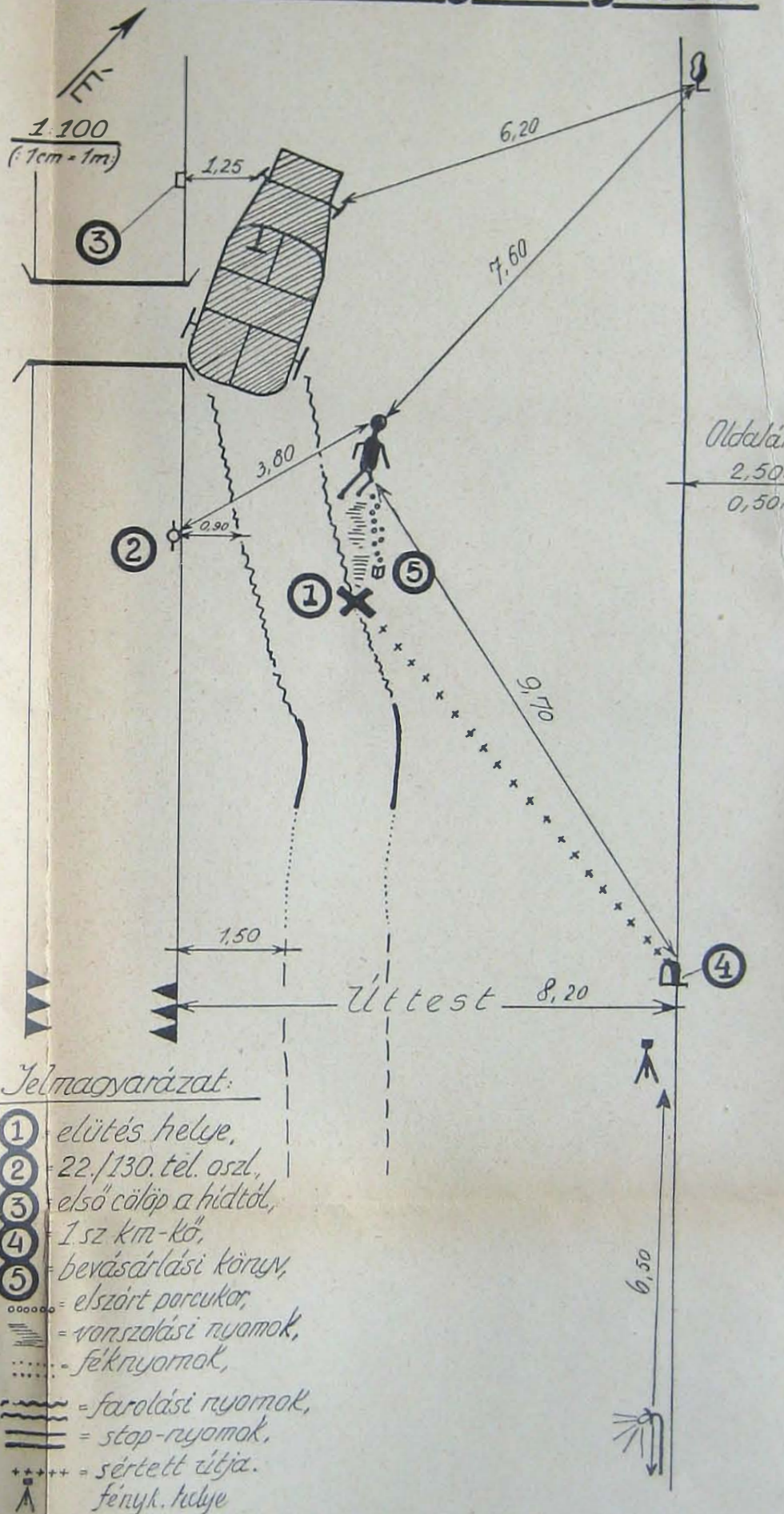
Jelmagyarázat.

- ① X - Elütés helye. ② Szabó J. (1) és Kiss B. (2).
③ = 22./130. sz. tél-oszl. ④ = Lakos J. né. ⑤ = Gyógyszertár.
⑥ = 1. sz. km-kő. ++++ = sértett útja.

(: Kelt:)

(: aláírás:)

Nyomok és a gk. helyzete.



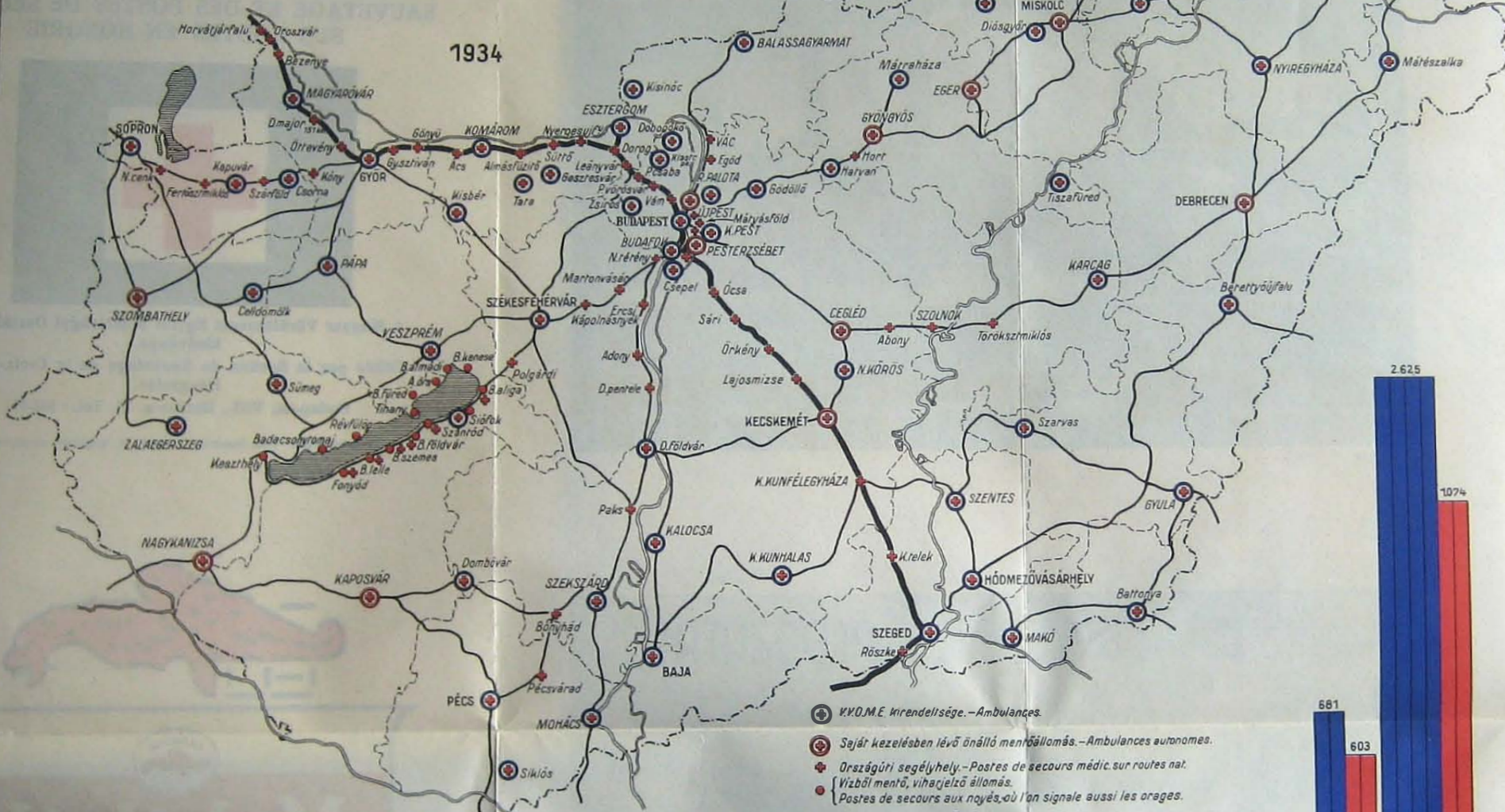
Jelmagyarázat:

- ① = elütés helye,
② = 22./130. tél. oszl.,
③ = első cölöp a híd-tól,
④ = 1. sz. km-kő,
⑤ = bevasárlási körny.,
..... = elszart porcukor,
~~~~~ = varázslási nyomok,  
==== = stop-nymok,  
..... = féknyomok,  
~~~~~ = farolási nyomok,  
==== = stop-nymok,
..... = sértett útja.
A = fényh. helye

MAGYARORSZÁG MENTŐ-ÉS SEGÉLYÁLLOMÁSAINAK TÉRKÉPE.

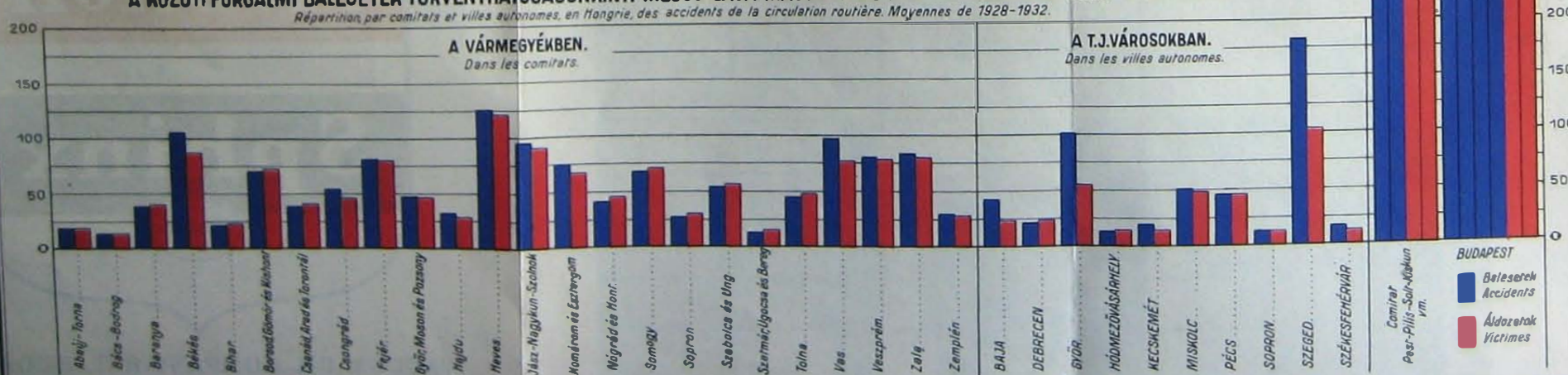
CARTE DES STATIONS D'AMBULANCE ET DE SECOURS DE LA HONGRIE.

1934



A KÖZÚTI FORGALMI BALESETEK TÖRVÉNYHATÓSÁGONKINTI MEGOSZLÁSA MAGYARORSZÁGON AZ 1928-1932 ÉVEK ÁTLAGÁBAN.

Répartition, par comitats et villes autonomes, en Hongrie, des accidents de la circulation routière. Moyennes de 1928-1932.

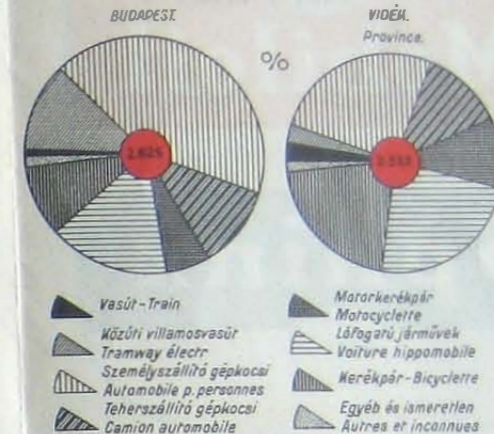


A MAGYARORSZÁGI KÖZÚTI FORGALMI BALESETEK FONTOSABB ADATAI AZ 1928-1932 ÉVEK ÁTLAGÁBAN.

Données principales sur les accidents de la circulation routière en Hongrie. Moyennes de 1928-1932.

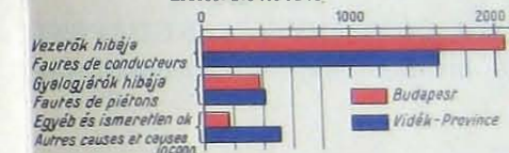
I. A BALESETEK JÁRMŰVEK SZERINT.

L'accidents survient les véhicules.



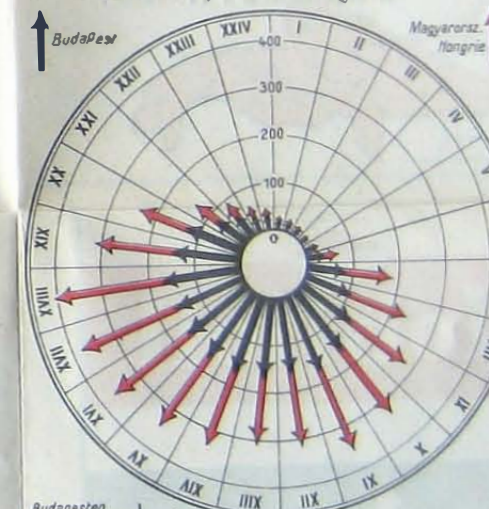
II. A BALESETEK OKA.

Causes des accidents.



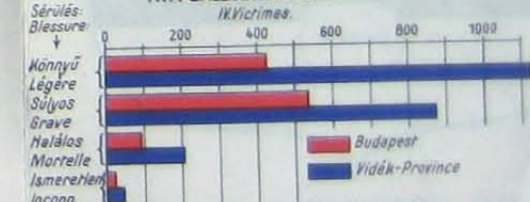
III. A BALESETEK IDŐPONTJA.

Accidents d'après les heures de la journée.



Budapestben
 A Budapest-dans
 En province-dans
 esetben az időpont ismeretlen.
 cas, l'heure de l'acc. est inconnue.

IV. A BALESETEK ÁLDOZATAI.



A MAGYAR KÖZP. STATISZTIKAI HIVATAL ALAPJÁN.
 D'APRÈS LES DONNÉES DE L'OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE.